



**PPBH "PROMARK - STAROSTWO POWIATOWE
BIS" w KOLE**

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

Nr ... AB 6743. 61. 2026 ...

z dnia ... 03.02.2026 ...

EGZ 2

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**STUDIUM
OPRACOWANIA**

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2150P w miejscowości Chrzanowo

BRANŻA

D R O G O W A

**LOKALIZACJA
OBIEKTU**

działka numer: 58/1, obręb: Chrzanowo, Gmina Chodów

INWESTOR

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200, 62-600 Koło

**ZAMAWIAJĄCY
PROJ.**

POWIAT KOLSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w KOLE

KAT OBIEKTU

XXV

**PROJEKTOWAŁ
br. drogowa**

mgr inż. Janusz Stacherski
UAN.8346/II/32/88

*Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

*mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w spec. i konstr. - inżynier,
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88*

Konin, 11 2025 r.

- INWESTOR -

zak. 1

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	
• Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	Str. 2
• Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania	Str. 3
• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektanta	Str. 5
• Przedmiot zamierzenia budowlanego	Str. 6
• Istniejący stan zagospodarowania terenu	Str. 7
• Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 7
• Projektowane parametry techniczne	Str. 7
• Konstrukcje poszerzenia jezdni, chodnika, zjazdów	Str. 7
• Organizacja ruchu	Str. 7
• Urządzenia uzbrojenia terenu	Str. 8
• Ukształtowanie terenu	Str. 8
• Układ zieleni	Str. 8
• Zestawienie powierzchni	Str. 8
• Informacja, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	Str. 8
• Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	Str. 8
• Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	Str. 8
• Obszar oddziaływania obiektu	Str. 8
• Rodzaj obiektu budowlanego	Str. 9
• Kategoria obiektu budowlanego	Str. 9
• Zamierzony sposób użytkowania	Str. 9
• Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	Str. 9
• Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	Str. 9
• Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	Str. 10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
• Plan orientacyjny, skala 1:25 000	Rys. 1
• Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500	Rys. 2
• Przekrój normalny, skala 1:20	Rys. 3

OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn.:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 2150P w miejscowości Chrzanowo"

opracowany na rzecz Inwestora:

Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

ul. Toruńska 200

62-600 Koło

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specj. konstr. - inżynier.
w zakresie drog. nr upr. UAN 8346/II/32/88

Urząd Wojewódzki

W KONINIE

Wydział Planowania i Rozwoju

Urbanistyki i

Infrastruktury

ul. Armii Krajowej 10

tel. 115-71, 115-72

62-500 Konin (główny)

Konin

dnia 1988-04-16 r.

Nr UAN.8346/II/32/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1; 4 ust.2;7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI
(imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 18 czerwca 1952 r. w Rydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BU/16

WA 56, 20-82 MA-BU/16 4 000 100

DN-16 1630-75 4 000

Janusz STACHERSKI

Obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Janusz Stacherski

62-510 KONIN

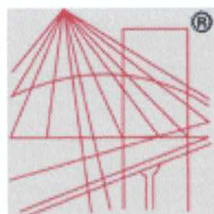
ul. Karłowicza Nr 4 m 14

[Signature]
m. p.



m. p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-T6J-7Z8-FNW *

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01

adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu „*Przebudowy drogi powiatowej nr 2150P w miejscowości Chrzanowo*”. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kolskiego, w gminie Chodów.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi powiatowej nr 2150P i polega na wykonaniu utwardzonego pobocza o nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych, wykonaniu opaski z kłińca, przebudowie istniejących zjazdów wraz z wymianą przepustów, odmuleniem rowów i wykonaniem umocnienia pod wiatę przystankową dla dojeżdżających do szkoły dzieci. Przebudowa dotyczy odcinka długości 491,30m. Zrealizowana przebudowa poprawi bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi, estetykę drogi i warunki odwodnienia.

Projekt opracowano na zlecenie Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole w oparciu o:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2022.503 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz .U.2021.1990 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020.1333 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021.1213 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2022.1675 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U.2021.2454 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.2022. 1518 t.j.),
- Wizję w terenie i pomiary terenowe,
- Plan orientacyjny w skali 1:10000,
- Aktualną kopię mapy zasadniczej w skali 1:500.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na projektowanym odcinku droga powiatowa nr 2150P przebiega w terenie wiejskim o zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5-4,20 m. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową, z trylinki lub betonowej kostki brukowej. Pobocza gruntowe.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejąca jezdnia na krawędzi na szerokości 0,8m zostanie sfrezowana na głębokość 4cm. Do krawędzi jezdni zostanie wykonane koryto pod utwardzone pobocze i opaskę z kruszywa łamanego szerokości 0,30m. Utwardzone pobocze projektuje się jako podatne z kruszywa łamanego i nawierzchni bitumicznej szerokości 1,00m. Na sfrezowanym odcinku nawierzchni i przeznaczonym do utwardzenia poboczu w jednym procesie technologicznym planuje się ułożyć warstwę ścieralną z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm. Projektuje się rozbiórkę istniejących zjazdów wraz z wymianą przepustów i odmuleniem rowów. Istniejące zjazdy zyskają nawierzchnię z asfaltobetonu. Z racji planowanego wykonania utwardzonego pobocza istniejące zjazdy utwardzone planuje się do rozbiórki na szerokości 1,0m. Na dalszym 1,0m planuje się przełożenie istniejącej betonowej kostki brukowej celem dowiązania wysokościowego. Projektuje się utwardzenie terenu pod planowaną wiatę przystankową.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi: Z - zbiorcza,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- szerokość utwardzonego pobocza 1,0m,
- szerokość opaski z kłińca 0/31,5: 0,30m.

Konstrukcja jezdni po frezowaniu:

- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm,
- Spryskanie istniejącej nawierzchni emulsją kationową w ilości 0,5 kg/m²

Konstrukcja utwardzonych poboczy i zjazdów:

- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm,
- Spryskanie istniejącej nawierzchni emulsją kationową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 4cm,
- Spryskanie podbudowy emulsją kationową w ilości 0,8 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15cm,
- Warstwa odsączająca z piasku średniego grubości po zagęszczeniu 10 cm.

Konstrukcja umocnienia pod wiatę przystankową:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej beżowej koloru szarego gr. 6cm na podsypce cem. – piaskowej 1:4,
- Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15 gr. 15 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku średniego grubości po zagęszczeniu 10 cm.

Organizacja ruchu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego stanowi odrębne opracowanie.

Urządzenia uzbrojenia terenu

- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- sieć telekomunikacyjna światłowodowa doziemna,
- wodociąg,
- linia energetyczna niskiego napięcia napowietrzna,
- oświetlenie uliczne z instalacją napowietrzną.

Projektowana przebudowa nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizować kanału technologicznego podczas przebudowy projektowanego odcinka drogi ponieważ spełnia warunki ustawy: długość odcinka do 1000 metrów, zaprojektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a także w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego poparta uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego lub wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego.

Ukształtowanie terenu

Istniejący teren, po którym biegnie droga jest równinny.

Układ zieleni

Na projektowanym odcinku drogi zieleni urządzonej brak.

Zestawienie powierzchni:

- jezdnia remontowana – 393,04 m²,
- pobocze utwardzone z asfaltobetonu – 491,23 m²,
- zjazdy z asfaltobetonu – 174,74 m²,
- umocnienie z betonowej kostki brukowej pod wiatę przystankową – 7,55 m²,
- opaska z kłosa – = 167,57 m²,

Informacja, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działki w części objętej niniejszym projektem nie są wpisane do rejestru zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną archeologicznego dziedzictwa kulturowego.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Działki w części objętej niniejszym projektem nie leżą na terenie górniczym.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana przebudowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek o następujących numerach ewidencyjnych:

- działka numer: 58/1, obręb: Chrzanowo, Gmina Chodów 300903_2.0006.58/1

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w spec. konstr. - inżynier.
w zakresie drog nr upr. LAN 8346/II/32/88

Rodzaj obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych (PKOB) (Dz. U. Nr 112, poz. 1316 z późn. zm.):

Sekcja: 2 OBIEKTY INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

Dział: 1 INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Grupa: 1 Autostrady, drogi ekspresowe, ulice i drogi pozostałe

Klasa: 2 Ulice i drogi pozostałe

Klasyfikacja obiektu budowlanego: **2112**

Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie Załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021. 2351 z późn. zm.):

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zamierzony sposób użytkowania

Obiekt po oddaniu do użytku będzie ogólnodostępny, jako element infrastruktury komunikacyjnej, publicznej.

Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Powierzchnie:

- jezdnia remontowana – 393,04 m²,
- pobocze utwardzone z asfaltobetonu – 491,23 m²,
- zjazdy z asfaltobetonu – 174,74 m²,
- umocnienie z betonowej kostki brukowej pod wiatę przystankową – 7,55 m²,
- opaska z klinca – = 167,57 m².

Długość: 491,30 m

Szerokość jezdni: 4,50-4,20 m.

Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Posadowienie bezpośredniego konstrukcji jezdni na istniejącym podłożu gruntowym.

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr opr. DAN 3346/II/32/88

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót i kolejność realizacji

Planowany do wykonania zakres i rodzaj robót związanych z „Przebudową drogi powiatowej nr 2150P w miejscowości Chrzanowo” **nie został sklasyfikowany** w § 2 do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz w § 3 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

„Przebudowa chodnika na ul. Traugutta w Przedczu” ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez wymianę chodnika, co poprawi estetykę i właściwości użytkowe drogi.

Zakres prac drogowych obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty ziemne,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) roboty brukarskie związane z realizacją pobocza i zjazdów.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie realizowanych robót zlokalizowana jest:

- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- sieć telekomunikacyjna światłowodowa doziemna,
- wodociąg,
- linia energetyczna niskiego napięcia napowietrzna,
- oświetlenie uliczne z instalacją napowietrzną.

Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów mechanicznych (samochody osobowe i ciężarowe). W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.

Droga przebiega przez teren miejski w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Przedsięwzięcie nie narusza istniejących standardów ochrony środowiska w otoczeniu drogi.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń związanych z:

- wykonywaniem robót budowlanych w ciągu drogi, gdzie odbywa się otwarty ruch kołowy,

- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki).

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp;
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Środki zapobiegające zagrożeniom

W celu zapobiegnięcia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy mieć na względzie następujące wytyczne:

Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony. W czasie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu i w otoczeniu placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób i własności społecznej i innych, a wynikające ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Wszelkie materiały użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów,

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń, potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Inwestora w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca

zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie powiadomi zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie uszkodzenia urządzeń i instalacji wskazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Inwestora.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie się stosował do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na drogach publicznych poza granicami placu budowy. W razie konieczności uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od odpowiednich władz, co do przekroczenia nietypowych wagowo ładunków. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenia osiowe, nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy.

Wykonawca poniesie całkowitą odpowiedzialność za uszkodzenia spowodowane pojazdami ponadnormatywnymi poruszającymi się po placu budowy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ochronną o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy dla tych urządzeń.

Wykonawca będzie stosować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003.47.401),

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Ochrona i utrzymanie robót

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie w sposób uzgodniony z Inwestorem. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały, urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do dnia zakończenia robót.

Utrzymanie placu budowy powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa i jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Ponadto należy:

- o prowadzonych robotach należy powiadomić stosowne urzędy, zarządcę urządzeń nad i podziemnych oraz osoby fizyczne – właścicieli działek,
- prowadzić roboty zgodnie ze sztuką budowlaną, pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających, wymagane przepisami, stosowne do rodzaju robót, uprawnienia budowlane i doświadczenie zawodowe,
- wykonywać prace niebezpieczne w zespołach 2-3 osobowych,
- zapewnić pracownikom dostęp do telefonu, w celu umożliwienia powiadomienia służb ratowniczych lub administratorów urządzeń infrastruktury technicznej o zaistniałych zagrożeniach i niebezpieczeństwach.

Konin,11.2025 r.

mgr inż. Janusz Stacherski

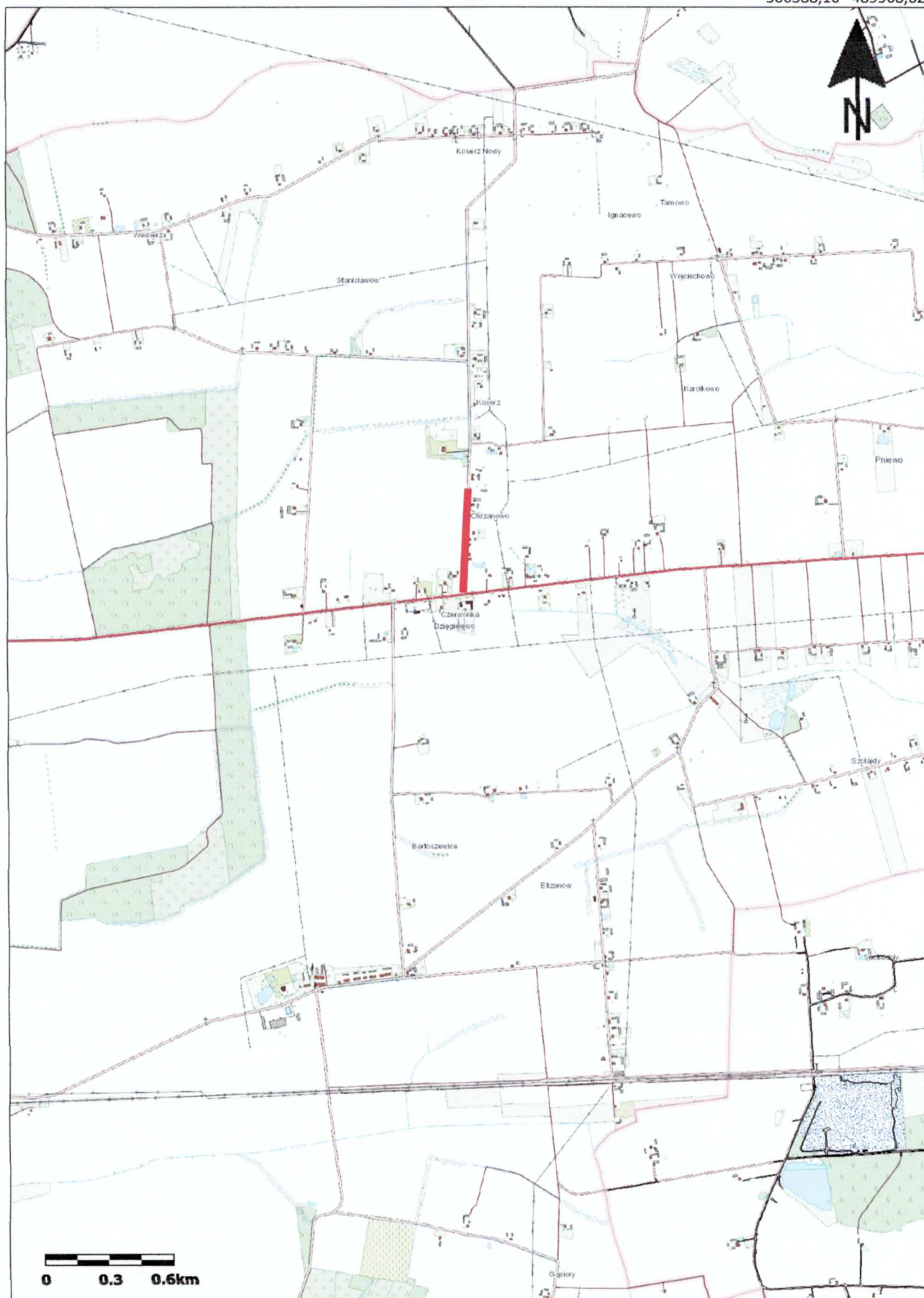
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania, kierowania

..... i nadzorowania w specjalności inżynier,
w zakresie dróg nr upr. LAN 8346/III/32/88

Rysunek 1
Plan orientacyjny

506388,10 489968,62



502154,76 484015,48